

## ACTA DE LA COMISIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS CONEXOS DE LA ZICOSUR

3 DE DICIEMBRE DE 2015- ANTOFAGASTA- CHILE

En la ciudad de Antofagasta - Chile, el 3 de Diciembre de 2015, se reúnen los miembros de la Comisión de Infraestructura y Servicios Conexos de la ZICOSUR, cuyos nombres se adjuntan en Nómina de Asistencia.

Habiéndose procedido a las presentaciones de los miembros de las delegaciones que participarán en esta Comisión, preside la reunión el Sr. César Benítez Espinoza.

### INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS CONEXOS

1. Se da inicio a esta reunión de la Comisión de Infraestructura, siendo las 11:18 horas.
2. Esta comisión la preside el Secretario Regional Ministerial (SEREMI) de Obras Públicas de la Región de Antofagasta, César Benítez Espinoza, en su calidad de Representante del Presidente Pro Tempore de la ZICOSUR
3. Se aprueba el acta Anterior del día 22 de Septiembre 2015, la cual no presenta observaciones por parte los asistentes.

### Temario Desarrollado:

1. Presentación de Matriz Base de Infraestructura Regional de Antofagasta. Plataforma Logística de Servicios para la ZICOSUR.

Breve exposición del Secretario Regional Ministerial de Transporte, Sr. Waldo Valderrama, relativa a capacidad y características:

1. Portuaria
2. Aeroportuaria
3. Pasos Fronterizos
4. Conectividad Vial
5. Plataforma multimodal

2. Desarrollo de líneas estratégicas de trabajo e Inversión en Infraestructura.

Propuesta de formulación y ejecución de estudio "Análisis conectividad y sistemas de transporte de la ZICOSUR".

Objetivo general:

Definir una política conjunta estratégica para el desarrollo de la infraestructura y conectividad de la ZICOSUR.

Análisis y evaluación comparativa de los costos de transporte entre las zonas

productivas de la ZICOSUR y los principales mercados de Asia pacífico.

3. Exposición "Un Proyecto, Cinco Países", modernización del tren internacional entre la costa del Pacífico y el centro oeste (área mediterránea) de Sudamérica.

### Temáticas y Comentarios

1. El SEREMI de Transporte de Antofagasta, don Waldo Valderrama, realiza su Exposición de la Matriz Base de Infraestructura Regional de Antofagasta, como Plataforma Logística de Servicios para la ZICOSUR y Proyecto de Planificación Estratégica de la Infraestructura de ZICOSUR.
2. El señor Rodolfo Carus, Encargado de Pasos Fronterizos en Antofagasta, señala que se encuentra equipado el complejo fronterizo Chile-Bolivia de Hito Cajón, el cual estará operativo en Marzo de 2016. Se consulta respecto a la conexión de este paso hacia Brasil y se señala que el Gobierno Boliviano está habilitando la ruta por el sector sur de Bolivia.
3. Se comenta por parte de la delegación brasileña que representa a la Industria de su región que se plantea incorporar a la región sudeste de Brasil con ZICOSUR, integrando Paraná, Mato Grosso do Sul y Santa Catarina a través de la Provincia de Misiones, de Argentina.
4. Se exponen los Términos de Referencia del "Estudio de Conectividad y Sistemas de Transporte de ZICOSUR".
5. Se consulta sobre el objetivo de este estudio, por lo cual se señala que éste hace referencia a la realización de un diagnóstico e inventario del sistema de transporte de la zona, un análisis de mercado internacional y local, para determinar un plan de inversiones en infraestructura. Se realizará adicionalmente un análisis comparado de costos del transporte de cargas por el Océano Pacífico y Océano Atlántico, con el fin de orientar la inversión Pública y Privada de los países de la ZICOSUR.
6. Se comenta, por parte de los representantes de Brasil, que es necesario establecer un compromiso a nivel de país, que debe ser determinado por un Tratado entre países.
7. Se consulta, por parte de la delegación Brasil, sobre los beneficios que tendrán respecto al paso de sus cargas por los países de la ZICOSUR para llegar a puertos en el Pacífico a los mercados asiáticos.
8. Se propone reforzar a nivel de Gobiernos de los países involucrados la disposición de realizar los Tratados firmados, como el Acta de la Paz, para trabajar específicamente con las Cancillerías de los países involucrados.
9. El dirigente de la Federación Industrial de Mato Grosso, señor Serafim Carvalho Melo, recalca la importancia de que las delegaciones que asisten a la Comisión de Infraestructura deben conocer los productos y las redes de distribución, considerando la presencia de los encargados de la administración de los gobiernos.

10. La delegación argentina comenta que consolidar la infraestructura vial permitirá potenciar los tratados e intercambio comercial.
11. También reiteran su interés de querer utilizar el Océano Pacífico como ruta marítima al Asia.
12. Representantes de Brasil comentan que debiera existir un Tratado Logístico de Transporte del Centro Oeste de Sudamérica, definir transportes y tarifas para definir los costos, identificando las rutas que están siendo utilizadas, actualizadas anualmente. Se debe sensibilizar a los Gobiernos Nacionales para obtener compromisos de los países.
13. La delegación de Bolivia plantea que este estudio debe ser presentado a los Gobiernos para complementarlo con la visión de país.
14. Don Joel Becerra, de Antofagasta, explica que el estudio busca hacer un diagnóstico de la red de transporte para proyectar un plan de infraestructura en toda la ZICOSUR, para complementarse entre países. El estudio es una oportunidad para sistematizar la información de la red de transporte.
15. El señor César Castillo Lilayú, asesor de la Presidencia Pro Tempore de la ZICOSUR, expone su presentación denominada "Un Proyecto, Cinco Países", para modernizar el tren internacional entre puertos del norte de **Chile** con la red ferroviaria del Norte de **Argentina** y, a través de ésta, transportar también las carga de **Brasil, Bolivia y Paraguay**, por ejemplo a través del puerto fluvial de Barranqueras (Provincia del Chaco, Argentina), donde confluyen los ríos navegables Paraguay y Paraná.
16. Informa sobre el interés de China para financiar los Corredores Bioceánicos, a través de Infraestructura Ferroviaria.
17. El señor Carlos Mena comenta que la integración en Latinoamérica debe ser vista no sólo como una relación de Estado, sino que también a nivel privado, debido a la alta competencia existente. Además señala la necesidad de tener proyectos concretos y acuerdos públicos-privados, según estos proyectos.
18. La delegación de Argentina destaca que los Estados deben ser protagonistas en la integración de los países vecinos para sostener la inversión privada.
19. La Diputada por Antofagasta, Dra. Marcela Hernando, señala su preocupación respecto al poco avance de la Integración de ZICOSUR y destaca la importancia del empoderamiento de los Estados locales para aprovechar la oportunidad presentada por el plan liderado por "Un Proyecto, Cinco Países".
20. Se acuerda el compromiso para actualizar la base cartográfica de infraestructura de la ZICOSUR y el Plan Maestro de Integración Fronteriza, priorizando listado de obras de Infraestructura.

## Acuerdo y Compromisos

El presidente de la Comisión de Infraestructura, Don César Benítez, reitera su disposición para trabajar en el Proyecto de Planificación Estratégica de la Infraestructura de la ZICOSUR.

Respecto a las observaciones de los Términos de Referencia del "Estudio de Conectividad y Sistema de Transporte de ZICOSUR", se determinó por parte de la Comisión que éstas serán recepcionadas en un plazo de 60 días, primeramente para un compilado final dentro de los próximos 30 días adicionales. Los TDR serán remitidos vía correo electrónico.

Se generará la instancia de exposición del "Estudio de Conectividad y Sistema de Transporte de ZICOSUR" a nivel de Gobiernos involucrados.

El representante del Estado de Mato Grosso, Luiz Miguel de Miranda, propone que la próxima reunión de esta Comisión de Infraestructura se haga en Abril de 2016, en la ciudad de Cuiabá, capital de ese Estado.

### **Firmas Participantes**